

14 octobre 2025

# Plan d'action en sécurité routière du Québec 2023-2028

*La prise en compte des usagers  
vulnérables en milieu urbanisé*



Fleuve Saint-Laurent

© Tourisme Québec / Gaëlle Leroyer

Présentation par Mélanie St-Cyr, ministère des Transports et de la Mobilité durable  
Séminaire PIARC - *L'accessibilité et la mobilité pour les zones urbaines et péri-urbaines*  
Session : *Sécuriser la mobilité dans les espaces urbains densifiés*

Québec 

# Table des matières

1. Mise en contexte
2. Sécurité routière au Québec
3. Prise en compte des usagers vulnérables
  - Piétons: personnes âgées, enfants, personnes handicapées
  - Travailleurs sur les chantiers routiers
  - Utilisateurs d'appareils de transport personnel motorisés

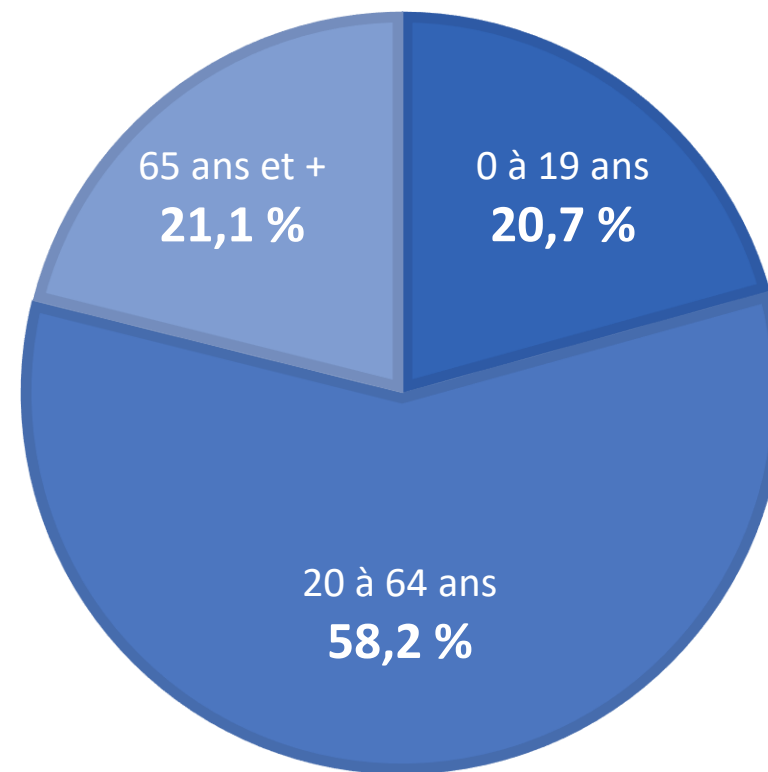
# Mise en contexte



# Mise en contexte

## Le Québec

### RÉPARTITION DE LA POPULATION SELON L'ÂGE



Source: ISQ, 2025

# Mise en contexte

## *Le ministère des Transports et de la Mobilité durable*



### MISSION

Favoriser la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport sécuritaires et accessibles qui contribuent au développement du Québec.

### Quelques chiffres

- 31 000 km de réseau routier supérieur
- Plus de 9900 structures
- 25 aéroports et 7 héliports
- 1716 km de voies ferrées
- 5 infrastructures de transport maritime

# La sécurité routière au Québec



# La sécurité routière au Québec

## *Principaux intervenants*

### **Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)**

- Conception et gestion du réseau supérieur
- Programmes d'aides financière
- Normalisation technique (signalisation, conception, etc.)
- Code de la sécurité routière (responsabilité partagée)

### **Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)**

- Régime public d'assurance automobile
- Sensibilisation en matière de sécurité
- Sécurité des véhicules, contrôle des véhicules lourds et immatriculation
- Code de la sécurité routière (responsabilité partagée)

### **Municipalités**

- Conception et gestion du réseau municipal
- Gestion des vitesses (réseau municipal)
- Réglementation

### **Corps policiers**

- Contrôle et sanction

# La sécurité routière au Québec

## Portrait des accidents

- 28 233 personnes accidentées (2024)

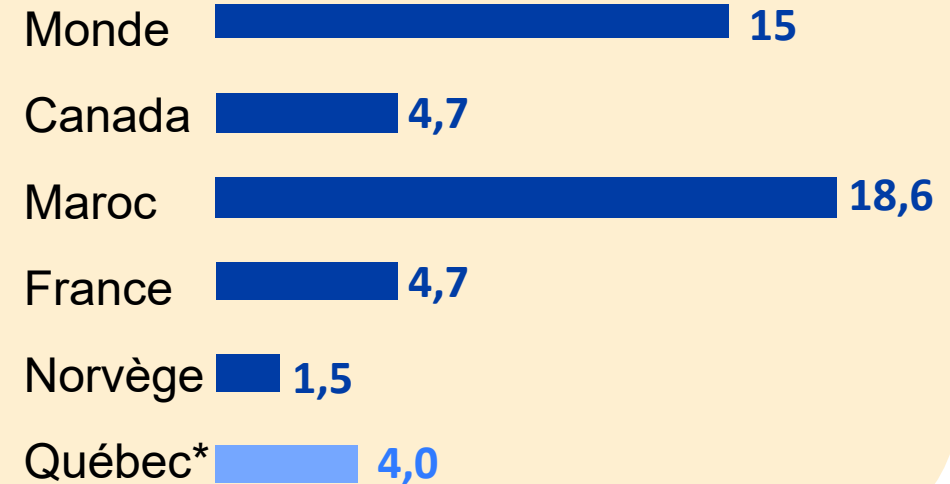
**1,3%** 379 blessures mortelles

**4,5%** 1 276 blessures graves

**94,1%** 26 578 blessures légères

Source: Bilan routier 2024, SAAQ

### Nombre de décès dus aux accidents de la route pour 100 000 habitants (2021)



Source pays: OMS : <https://data.who.int/fr/indicators/i/B9D9E6A/D6176E2>

\* Source Québec: Rapport annuel de gestion SAAQ 2021

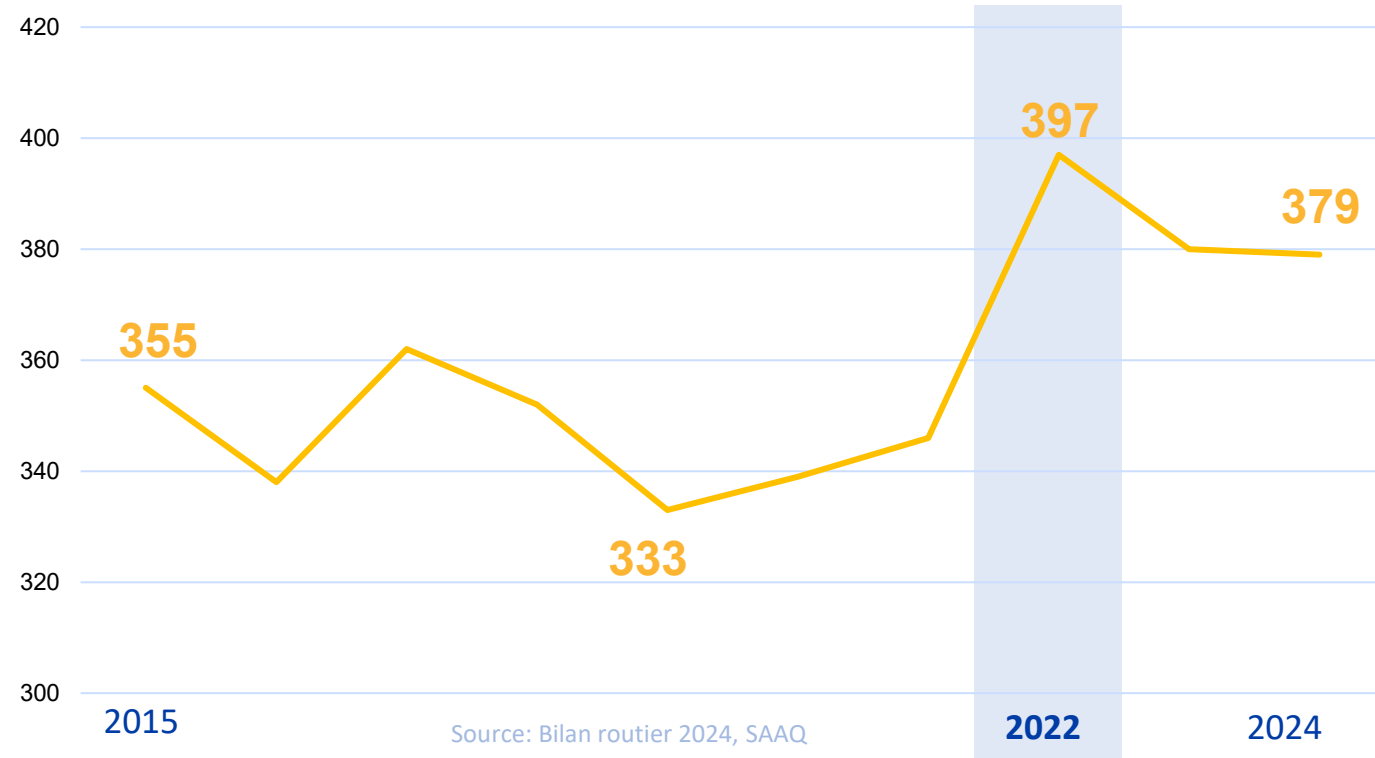
# La sécurité routière au Québec

## Contexte d'arrivée du plan d'action en sécurité routière

Politique de mobilité durable (2018-2030)

Réduction de **25%** du nombre d'accidents graves et mortels d'ici 2030

Nombre de décès routier au Québec  
2015-2024



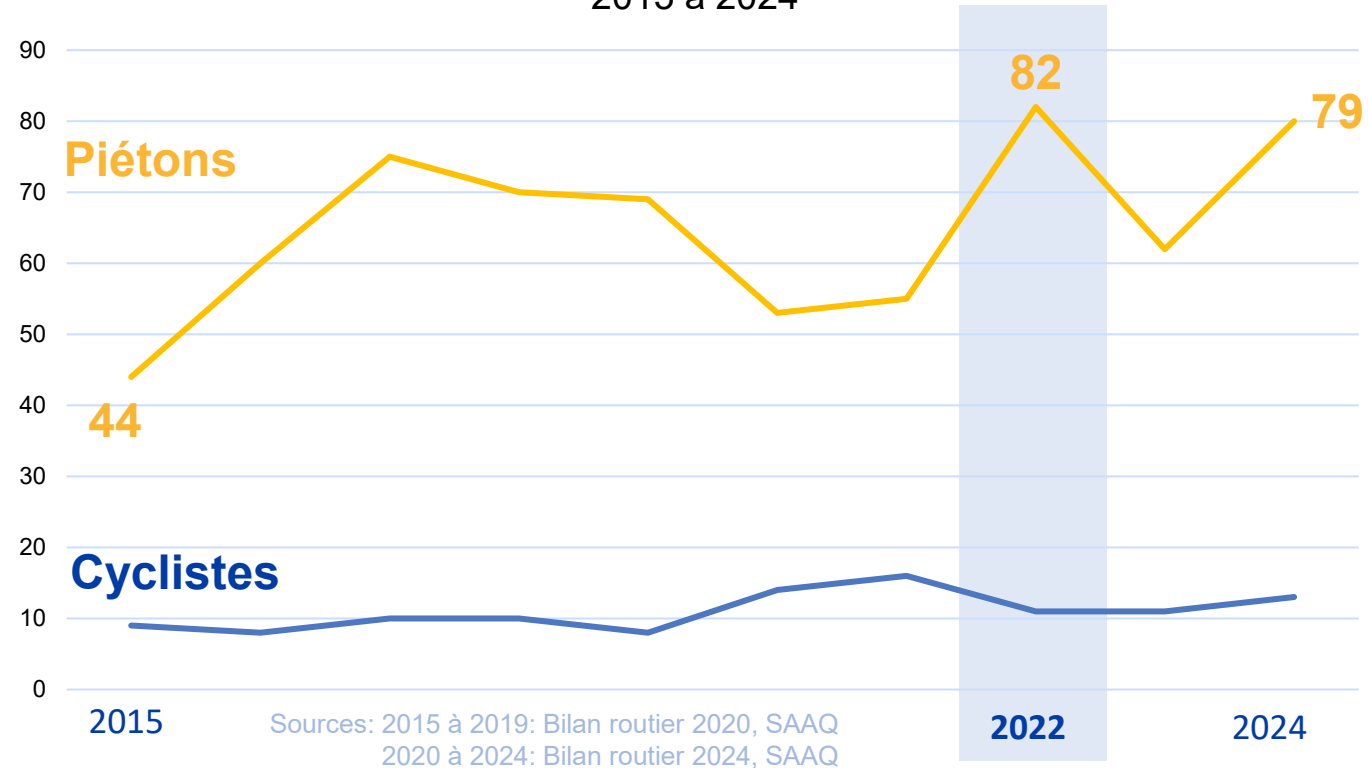
# La sécurité routière au Québec

## Contexte d'arrivée du plan d'action en sécurité routière

Politique de mobilité durable (2018-2030)

Réduction de **25%** du nombre d'accidents graves et mortels d'ici 2030

Nombre de décès par année - Piétons et cyclistes  
2015 à 2024



Un plan d'action qui traduit l'intention du Québec de rendre les routes de plus en plus sécuritaires pour tous les Québécois, quel que soit leur mode de déplacement, et particulièrement pour les plus vulnérables d'entre eux, tels que les piétons, qu'ils soient enfants ou aînés, ou les travailleurs dans les zones de travaux routiers.



# Prise en compte des usagers vulnérables



# Les usagers vulnérables



## Piétons

- Enfants (notamment les écoliers)
- Personnes âgées
- Personnes handicapées

➤ **1 décès sur 5** est celui d'un piéton

Source: SAAQ, bilan routier 2024



## Travailleurs sur les chantiers

Entre 2016 et 2022:

- **7 signaleurs routiers** sont décédés
- **58** ont subi des lésions

(Accident de la route ou gestes violents à leur égard)

Source: CNEST, 2023



## Utilisateurs de nouvelles mobilités

- **Hausse des hospitalisations** liés à l'utilisation des trottinettes électriques au Canada : **+ 22% à 61%** selon l'âge et le sexe (1 an)

Source: L'Institut canadien d'information sur la santé (ICIS)



# Piétons

## Normalisation et expertise technique

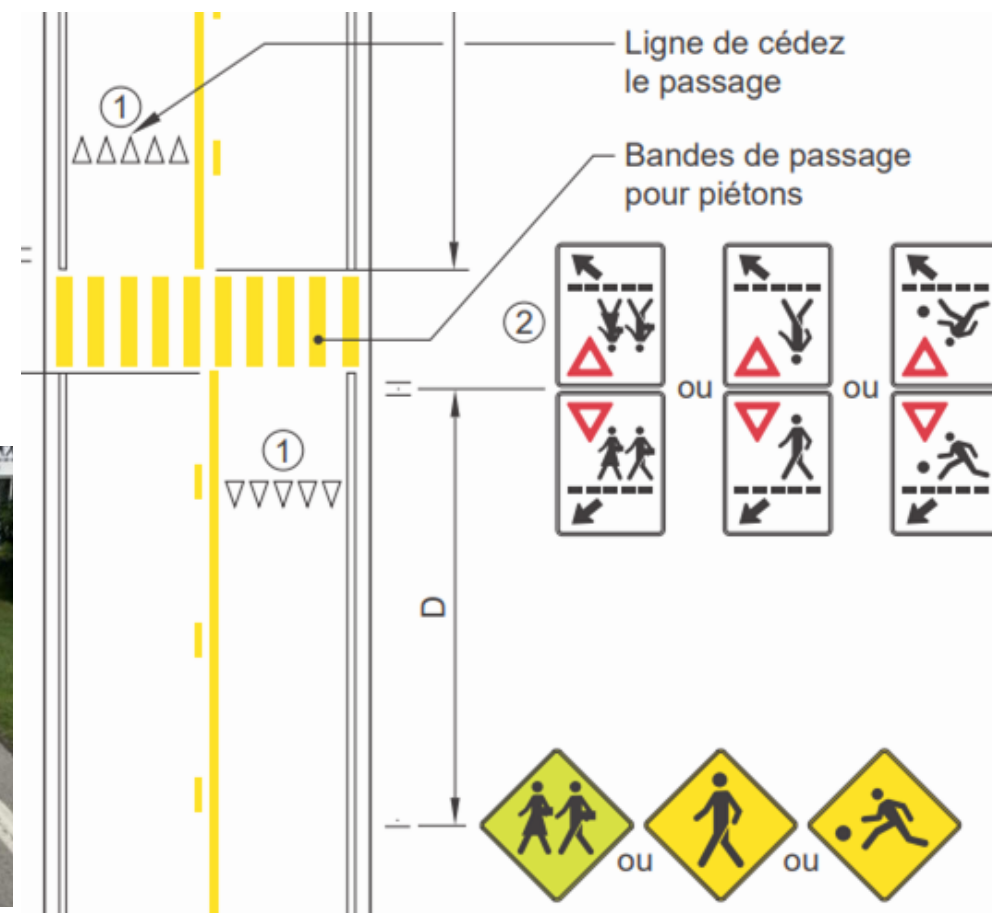
- Documenter la signalisation ailleurs et intégrer des nouveaux dispositifs éprouvés aux normes



Lignes « Cédez le passage »

Photo: MTMD

Plan: Tome V – Normes de signalisation routière





## Piétons - Enfants vers l'école

### Normalisation et expertise technique

- Limite de vitesse de 30 km/h pour les zones scolaires
- Actualisation des guides:
  - **Corridors scolaires et zones scolaires sécuritaires** (2025) – auparavant le guide *Redécouvrir le chemin vers l'école*
  - **Le brigadier scolaire adulte : au service de la sécurité routière** (en cours)
- Diagnostics de la sécurité en zone scolaire





## Piétons - Enfants vers l'école

### Normalisation et expertise technique

- Projets pilotes
- Chapitre piéton aux normes de conception routière (à venir)

**Projet pilote: Traverses piétonnes intelligentes et lumineuses (Candiac, QC)**

Crédit: COLAS





## Piétons - Enfants vers l'école

### Mesures dissuasives

- Hausser les amendes et les points d'inaptitudes pour les infractions à l'égard d'un usager vulnérable
- Augmenter les opérations radar photo dans les zones scolaires

	2023	2024	2025 (6 mois)
Zones scolaires surveillées	40	44	43
Heures d'opération	1455	2530	2543

#### Exemple d'un radar photo mobile

Utilisé dans les zones scolaires, les zones de travaux et sur le réseau



Crédit photographique: François Desaulniers



## Piétons - Personnes âgées

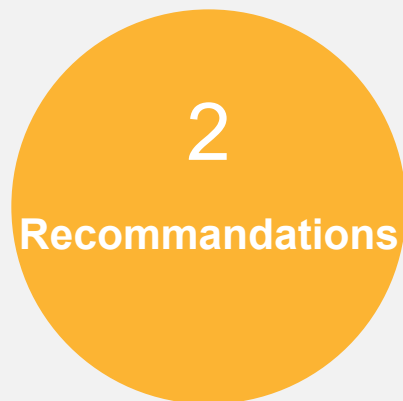
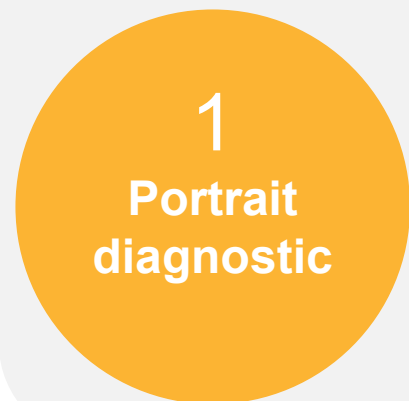
Implication dans les initiatives locales:

➤ Zone santé



Pour un déploiement à l'échelle du Québec

Expérimentation sur 6 sites





# Piétons - Personnes âgées

## ➤ Zone santé

### Intentions d'aménagement

Source: centre d'écologie urbaine



**Mise en garde:** Les images sont uniquement à titre indicatif et visent à illustrer la recommandation de la mise en place d'une zone santé. La faisabilité technique et la conformité aux normes demeurent à valider. Des ajustements à la conception et signalisation pourraient être nécessaires.



## Piétons - Personnes âgées

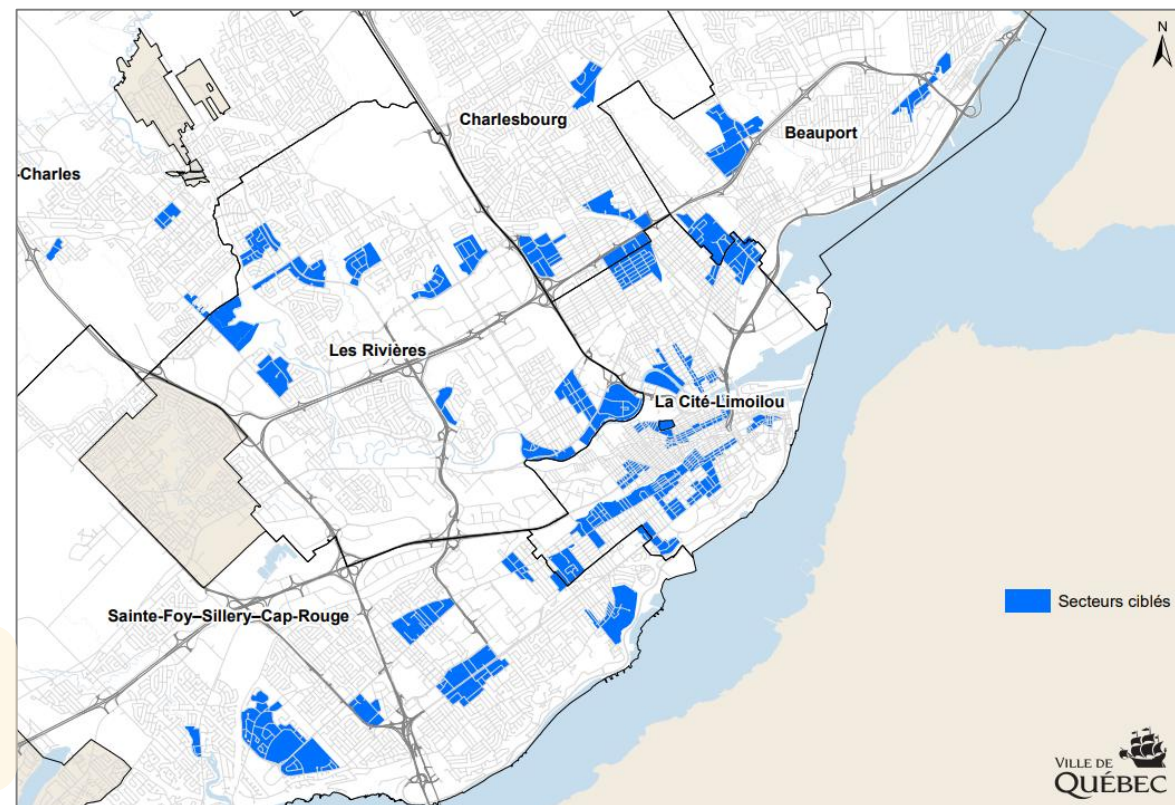
Implication dans les initiatives locales:

### ➤ Zones aînées (Ville de Québec)

- Sur 10 ans, la Ville de Québec créera 43 zones pour aînées afin de rehausser leur sentiment de sécurité.

Secteurs propices à l'implantation  
d'une zone pour aînées

Source: Ville de Québec





# Utilisateur appareils de transport motorisé personnels (ATPM)

## Normalisation et expertise technique

- Projet pilote autorisant l'utilisation des appareils de transport motorisés personnels (ATPM) sur la voie publique (2023-2026)
- Dans le cadre du PASR 2023-2028, la campagne de sensibilisation *La sécurité routière, j'embarque – ATPM* a eu lieu au printemps 2025



Crédit : MTMD



## Travailleurs sur les chantiers

### Normalisation et expertise technique

- Plan d'action en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers

Actuel

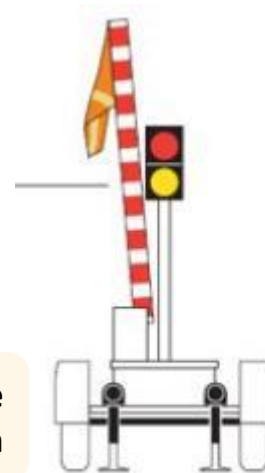


À l'étude



Projet pilote sur les vêtements des travailleurs améliorant leur visibilité

Barrière de contrôle de la circulation





## Travailleurs sur les chantiers

### Normalisation et expertise technique

- Instaurer une semaine de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers.

**La protection des travailleurs de chantier, j'embarque.**



**Semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers**

**9 au 15 juin**

Votre  
gouvernement

Québec 

2<sup>e</sup> édition de la semaine nationale de sensibilisation à la sécurité des travailleurs routiers

Québec 



## Travailleurs sur les chantiers

### Mesures dissuasives

- Hausser les amendes et les points d'inaptitude pour les infractions commises dans les zones de travaux routiers
- Augmenter la surveillance radars photo

	2023	2024
Zones de chantier surveillés	4	11
Heures de surveillance	7 540	18 124
Dossiers d'infraction signifiés	65 042	103 016

Radars mobile près du chantier de réfection du pont de l'autoroute 73 (Lévis, QC)

Crédit photographique: MTMD



Québec.ca/international



Vieux-Québec  
© Tourisme Québec / Francis Gagnon

# Références utiles

## *Documents de planification*

### **Gouvernement du Québec**

- [Plan d'action en sécurité routière 2023-2028](#)
- [La fierté de vieillir - Plan d'action gouvernemental 2024-2029 - Publications du ministère de la Santé et des Services sociaux](#)
- [Plan d'action 2023-2026 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers](#)

### **Ville de Québec**

- [Stratégie de sécurité routière 2025-2029](#)

# Références utiles

## *Documents techniques*

### Gouvernement du Québec

- [Exemples de mesures de modération de la circulation \(2023\)](#)
- [Exemples d'aménagements favorables aux déplacements sécuritaires des piétons](#)
- [Corridors scolaires et zones scolaires sécuritaires - Guide à l'intention des gestionnaires de réseaux \(2025\)](#)
- [Guide d'organisation d'une brigade scolaire adulte \(2011 – révision à venir\)](#)

### Autres

- [Accueil - Zone Santé](#)